

## ARECA F9510

## Huile moteur synthétique 0W-20

Huile moteur synthétique haut de gamme assurant protection contre l'usure et longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS »). Sa formulation a été développée afin de prévenir les dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition), de limiter les dépôts et de favoriser les économies de carburant.

ARECA F9510 est spécialement dédiée aux motorisations PSA récentes équipées de technologies Blue HDi, PureTech, hybrides, moteurs avec systèmes Stop & Start, pour lesquelles la norme PSA B71 2010 est exigée. Elle peut également être utilisée lorsque le niveau de performance ACEA C5, C6 ou API SP est recommandé.

## Spécifications

- ✓ ACEA C5, C6
- ✓ API SP

Homologation constructeur : ► PSA B71 2010

## Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	0W-20	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	8,2	7,9	9,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	43	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	170	-	-
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	5200	-	6200
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	2,7	2,6	2,9
Viscosité MRV à -40°C	ASTM D 4684	mPa.s	22700	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,842	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-46	-	-35
Point éclair	ASTM D 92	°C	229	210	-
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0	9,2	10,5
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,75	-	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			770	700	800
Zinc			850	-	-
Calcium			1300	-	1400
Magnésium			270	-	-
Molybdène			350	-	-
Soufre			2200	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	11,3	-	13,0
Couleur	ASTM D 1500	-	2,5	-	3,5

## Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité